

KONGELIG DANSK AUTOMOBIL KLUB Sport Fyn

Regler for klubmesterskabet i Klubrally

Dette regelsæt – fastsat af klubbens bestyrelse - anvendes ved afholdelse af KDAK Sport Fyn's klubmesterskab.

Reglerne er udformet med henblik på afholdelse af et internt klubmesterskab, hvor alle kan deltage på lige vilkår, uanset erfaring og biltype.

Klubmesterskabsarrangementet afholdes ud fra fair play regler, så laveste licenskategori og laveste sikkerhedsniveau kan deltage ifølge DASU's regelsæt. Arrangementet afholdes som et lukket løb for klubbens medlemmer og følger DASU's reglement 3. Klubmesterskabet afholdes som et et-dags arrangement, gerne på samme område.

Tillægsreglerne til det enkelte arrangement kan beskrive, hvorledes løbet afvikles, specielt med henblik på antal prøver, antal tællende tider m.m.

Nedenstående regelsæt har til formål at udligne forskellene mellem deltagernes erfaring og biltyper.

Udligning af erfaring:

1. kørerens antal år med licens:	1 – 2	0 % tidstillæg
	mere end 2 år	3 % tidstillæg

Udligning af motoreffekt:

Standardmotor:	0 % tidstillæg
Modificeret motor, eller Benzinmotorer med trykladning	3 % tidstillæg

Udligning af dæktyper:

Standarddæk:	0 % tidstillæg
Racing/rally dæk: (også klassede rally-dæk)	2 % tidstillæg

Det samlede tidstillæg gives til den samlede prøvetid incl. evt. straffe. Der foretages almindelig afrunding af beregningen.

Eksempel på beregning:

Den erfarne kører med den skrappe bil på de rigtige racing-dæk får et samlet tidstillæg til alle sine prøvetider på 8 %, mens medlemmet med ingen eller meget lidt erfaring og i sin gadebil på standarddæk ikke får noget tillæg til sine tider.