

● SPORT

Landets bedste kørere til Nyborg

- når motorklubben KDAK Sport Fyn søndag afvikler 4. afdeling af Fyns cup i manøvreprøver

Når motorklubben KDAK Sport Fyn på søndag afvikler fjerde afdeling af Fyns Cup i manøvreprøver i og omkring Nyborg, bliver der lejlighed til at se en Chevette 2300 HLS. Den køres af Rasmus Andersen, Varde, og Curt Clausen, Fåborg, og er yderst hurtig og i øvrigt de eneste af slagsen i Danmark.

Manøvreprøverne køres både på grus og asfalt, og der er otte af dem. Første vogn starter fra BP service i Hjulby tidlig søn-

dagmorgen.

- For publikum vil de bedste prøver være ved Nyborg Trælast, Nyborg Plast og Tjærekompaniet i Lamdrup. Derudover køres en prøve på Lindholmvej ved Kommunekemi, to prøver i Refsvindinge, en i grusgraven ved Langeskov, samt en i grusgraven ved Rønninge, oplyser Finn Emborg fra KDAK Sport Fyn.

Blandt de startende er flere af landets bedste rallykørere, så-

som sidste års danske mestre Bruno og Svend Hansen, Årslev, i Ford Escort 1600 gr. 2, og Steen V. Nielsen og Jens Chr. Clausen, Ringe, i Kadett GTE gr.2.

- Nu er det jo ikke nødvendigt at køre med en specialvogn som den førstnævnte, Chevette 2300 HLS, for at kunne deltage i manøvreprøver. De fleste kører mere almindelige biler som Fiat 128, Mini, Datsun og Ford Escort, fortæller Finn Emborg.

FC 4

1981

HJULBY →

ØRBÆK

motor



Manøvreprøver i Nyborg

Motorklubben KDAK Sport Fyn står som arrangør, når 4. afd. af Fyns Cup i manøvreprøver køres i Nyborg området, søndag den 2. august. Første vogn starter fra BP - service, Odensevej 52 i Hjulby kl. 9.00 og herefter kan vognene ses i aktion på de ialt 8 prøver, der køres på både grus og asfalt. De bedste publikumsprøver vil være ved Nyborg Trælast, Nyborg Plast og Tjærekompaniet i Lamdrup. Derudover køres en prøve på Lindholmvej ved Kommunekemi, 2 prøver i Refsvindinge, 1 grusgrav ved Langeskov, samt endnu en grusgrav ved Rønninge.

Blandt de startende er

flere af landets bedste rallykørere, såsom sidste års danske mestre Bruno og Svend Hansen, Årslev i Ford Escort 1600 gr. 2, Steen V. Nielsen/Jens Chr. Clausen, Ringe i Kadett GTE gr. 2., samt Rasmus Andersen/Curt Clausen, Varde og Fåborg i den vel nok mest interessante vogn, en Chevette 2300 HLS gr. 4. En yderst hurtig sag, og den eneste af slagsen i Danmark.

Nu er det dog ikke nødvendigt med en specialvogn som ovennævnte, for at kunne deltage i manøvreprøver, og de fleste kører da også i mere almindelige biler som Fiat 128, Mini, Datsun og Ford Escort.



Det peb i dækkene, når de dristige kørere gik ind i de skarpe sving.

Resultater fra KADAK/F's manøvreprøver i søndags

Kl. 1 0-1300 ccm

1. Max Sørensen/Poul Jacobsen FRC Fiat 128 785 stp.
2. Finn Emborg/ Knud Åge Jensen KDAK/F Escort 1300 801 stp.
3. Egon Brix/Tom Gustavsen KDAK/F Mini Clubmann 815 stp.

Kl. 2 over 1300 ccm

1. Bruno Hansen/Lisbeth Hansen FRC Escort 1600 778 stp.
- John Rasmussen/Arne Smith Hansen FRC Escort 1600 810 stp.
3. Axel Ottesen/Jørgen Koch KDAK/F Opel Ascoan 842 stp.