

I forrige afdeling af rally-DM havde Erling Barkholt, Vejle-Allested og Michael Andersen, Dyrup, et slemt motorhavari. Så en reservemotor måtte skyndsomst installeres i køretøjet.

Nåede at teste en ny motor

Så det blev til en 2. plads for fynsk rallyteam i Toyota Starlet

Rallysportens forårssæson er ved at være tilende, og sidste DM rallyafdeling før sommerferien, som kaldes Int. Peugeot Komo Rally Danmark, blev kørt forleden på Sjælland. Det foregik i området mellem Kalundborg og Slagelse og med ialt 93 startende vogne.

Det fynske rally-hold, Michael Andersen, Dyrup og Erling Barkholt, Vejle-Allested, tog sammen med deres Toyota Starlet og to mekanikere turen over Storebælt, hvilket var i jagten på vigtige DM-point.

Og det lykkedes faktisk at at køre endnu en andenplads hjem i klassen 0-1300 ccm. grup. H. Det var blandt i alt seks sstartende biler, og placeringen i generalklassementet blev en 40. plads. Dette resultatet betegner

teamet som endog særdeles tilfredsstillende, da holdet i forvejen var seedet som start nr. 77 og stillede op med en reservemotor.

De to kørere måtte nemlig udgå af forrige DM-afdeling med et kraftigt motorhavari, der helt ødelagde en nybygget motor. Desuden kostede uheldet en ødelagt gearkasse, så der skulle knofedt til, inden den sjællandske DM-afdeling. Alligevel nåede holdet dog at teste bilen i stamklubben KDAK's specialprøver, Garagens Rallyspecial, der blev kørt for ikke længe siden, og hér opnåede teamet en pæn 5. plads.

Rallykørerne holder nu sommerpause i DM-rallyserien frem til den 26.-27. august, hvor Int. Rally Copenhagen køres.

