

TILLÆGSREGLER

Rally Vestfyn 2005

Lørdag d. 18. juni 2005

3. afd. DM, - 2. afd. JFM – 2. afd. SM - 2. afd. SydCup

PROGRAM

25. maj 2005

Anmeldelse åbner

12. juni 2005

Anmeldelsesfrist udløber

14. juni 2005

Deltager- og startliste offentliggøres

17. juni 2005

Gennemkørsel i perioden kl. 12:00 – kl. 18:00
Rutebog udleveres hos Danisco Sugar, Skovvej 2, 5610 Assens

18:00-21:00 Frivillig teknisk kontrol

18. juni 2005

8:00-11:00 Gennemkørsel
8:00-10:00 Teknisk kontrol
8:00-10:30 Licenskontrol
11:00 Endelig startliste Danisco Sugar i Assens
11:30 Officiel start Østergade i Assens
18:30 Mål 1. deltager Danisco Sugar i Assens
19:30 Foreløbige officielle resultater offentliggøres
21:00 Præmieoverrækkelse

19. juni 2005

Resultatliste offentliggøres på
www.rallyresult.dk og www.kdak.dk

Sekretariat: Danisco Sugar, Assens
Fredag d. 17. juni fra kl. 12:00 – 21:30
Lørdag d. 18. juni fra kl. 07:30 – 20:00

Officiel opslagstavle Danisco Sugar, Assens

Presserum Beliggende i Rallycentrum
Åbningstider som sekretariat

ORGANISATION

Løbets navn: Rally Vestfyn 2005
Arrangerende klub: KDAK Sport Fyn

Permanent sekretariat

Niels Erik Jørgensen, Hesbjergvej 1, Turup, 5610 Assens
Tlf. +45 6479 1423 / +45 4032 3123
E-mail niels.erik.jorgensen@toyota.dk

Anmeldessekretariat

Finn Højlund Hansen
Const. Hansensvej 16, 4760 Vordingborg
Tlf. +45 5537 4861 / +45 2030 1152
E-mail hojlund@york-novenco.com

ORGANISATION

Juryformand Arne Pagh
Jury Lene Jørgensen

Jury DASU Linda Schrøder
RU-observatør Peter Bentsen
Løbsleder Niels Erik Jørgensen
Stedfortrædende løbsleder Søren Andersen
Assisterende løbsleder
Sikkerhed Curt Clausen / Torben Jensen
Teknisk kontrol chef Finn Kristensen
Presse Vivi Byrnel

RALLYET ER TÆLLENDE TIL

Danmarks mesterskabet – alle klasser
DASU – Mesterskabet
Jydsk/Fynsk Mesterskab i Rally
Sjællands Mesterskabet i Rally
SydCup

ARRANGEMENTSTYPE

Konkurrencen afholdes i overensstemmelse med Reglement for Automobil Sport, Generelle bestemmelser for Rally, Regler for Rally kat. 2 samt nedenstående tillægsregler og senere slutinstruktioner.

STARTRÆKKEFØLGE

DM deltagere starter efter DASU seedning
JFM / SM deltagere starter efter DM-feltet, klassevis

BESKRIVELSE

Løbets totale længde: ca. 220 km
Antallet af specialprøver 9 SS
Total længde specialprøver: ca. 68 km

Antallet af sektioner 2
Antallet af afsnit 1

Type af underlag: 90% asfalt / 10% jord-grus

KLASSER

Standard biler (gruppe N)

Klasse N1: Gruppe N 0 - 1400 ccm
Klasse N2: Gruppe N 1401 - 1600 ccm
Klasse N3: Gruppe N 1601 - 2000 ccm
Klasse N4: Gruppe N over 2000 ccm

Touring biler (gruppe A) incl. WRC

Klasse A5: Gruppe A 0 - 1400 ccm
Klasse S16: Gruppe A Super 1600
Klasse A7: Gruppe A 1401 - 2000 ccm
Klasse A8: Gruppe A over 2000 ccm

Gruppe H national

Klasse H9: Gruppe H 0 - 1400 ccm
Klasse H10: Gruppe H 1401 - 1600 ccm
Klasse H11: Gruppe H 1601 - 2000 ccm
Klasse H12: Gruppe H over 2000 ccm

Historisk

Alle biler produceret og homologeret til og med 1981 kan deltage. Regl. 9 Historiske Biler skal overholdes.

Klasse 13: 0 – 1300 ccm.

Klasse 14: 1301 – 1600 ccm.

Klasse 15: 1601-2000 ccm.

Klasse 16: over 2000 ccm.

JFM og SM

KL.1: Rallylicens 0 - 1400 ccm, klassede dæk

KL.2: Rallylicens 1401 - 1600 ccm, klassede dæk

KL.3: Rallylicens over 1600 ccm, klassede dæk

KL.4: Rallylicens 0 - 1400 ccm, frie dæk

KL.5: Rallylicens 1401 - 1600 ccm, frie dæk

KL.6: Rallylicens over 1600 ccm, frie dæk

STØJMÅLING

Støjmåling vil blive foretaget i henhold til reglement 2 – 296 Udstøjningsstøjen må på intet tidspunkt under ralliet overstige 100db. Hvis denne regel ikke overholdes kan det medføre følgende straf:

Før start:	Nægtelse af start	
Under løbet:	op til 103 dB(A)	Straffrit
	104 – 106 dB(A)	10 sek.
	107 – 109 dB(A)	20 sek.
	110 – 112 dB(A)	30 sek.
	113 dB(A) og derover	Udelukkelse

ANMELDELSE

Anmeldelsen må være sekretariatet i hænde senest den 12. juni 2005

Hvis anmeldelsen sendes pr. e-mail skal originalen være arrangøren i hænde senest den 12. juni 2005

Oplysninger om 2. køreren skal afleveres senest den 14. juni 2005

Maksimalt antal deltagere: 90 biler

ANMELDELSESGBYRET

Inkl. servicevogn	Senest
Inkl. sikkerhedsnoter	12. juni - kr.
Deltagere i DM	1.500,-
Deltagere i JFM eller SM	750,-
Foreign drivers	750,-
Ekstra servicevogn inkl. 2 personer	0,-
Valgfri reklame kan frikøbes, pr. stk.	500,-

Anmeldelsesblanketten vil kun blive accepteret, hvis det totale anmeldelsesgebyr er vedlagt.

SERVICE

Der vil være én fast serviceplads i hele arrangementet.

Ved ophold af over 5 minutters varighed på servicepladser, skal der anvendes presenning eller lignende som underlag for rallybilen. Underlag skal dog altid anvendes ved skift af olie og andre væsker

REKLAME

Reklamepladsen over og under startnummeret, såvel som på rallypladerne er reserveret arrangørens reklamer. Disse reklamer er obligatoriske og kan ikke nægtes af deltagerne.

Deltagere som accepterer arrangørens valgfrie reklamer skal reservere følgende plads til disse:



Obligatorisk reklame:

	Placering	Str. (max)	Reklame
A	Rallyplade	43 x 22 cm	Jolly Cola
B	Over startnummer:	14 x 50 cm	Jolly Cola
C	Under startnummer:	14 x 50 cm	

Valgfri reklame:

	Placering	Str. (max)	Reklame
D	Begge forskærme	60 x 14 cm	
E	Begge bagskærme	60 x 14 cm	
F	Bagrude / bagende	60 x 14 cm	

Deltagere, som ikke bærer arrangørens reklamer under hele arrangementet, vil blive idømt en pengebøde, med mindre der er betalt for frikøb.

GENNEMKØRSEL:

Sikkerhedsnoter udleveres.

Fredag d. 17. juni 2005 Gennemkørsel i perioden kl.12:00 – kl. 18:00 (Søbo – Gerup Skov – Ebberup)

Lørdag d. 18. juni 2005 Gennemkørsel i perioden kl. 08:00 – kl. 11:00 (Søbo – Gerup Skov – Ebberup)

Al gennemkørsel skal foregå i serieproducerede biler. Støjniveauet skal opfylde den danske færdselslov.

Undtagelse:

SS Danisco kan kun gennemkøres Lørdag d. 18. juni 2005 kl. 09:00 – kl. 11:00.

Lørdag d. 18. juni 2005 er gennemkørsel / prolog frivillig. Enhver, der overtræder gennemkørselsreglerne, vil blive nægtet start. Straffen kan ikke appelleres. Startgebyret vil ikke blive tilbagebetalt.

AFVIKLING AF LØBET

Parc fermé før start skal tilkøres senest 10 min. før holdets starttid. Første vogn kl. 11:20

Startintervallet vil være 1 min.

Som startprocedure på specialprøver anvendes der elektronisk nedtælling, således at start uret vil tænde 5 røde lys 5 sekunder før start. De røde lys vil slukke en efter en med et interval på 1 sekund.

Starttiden er når det sidste lys slukkes.

Tyvstart registreres af fotocelle, og alle lys vil blinke.

PRÆMIER

Generalklasserment: Nr. 1 – 2 – 3

Klasseresultater:

op til 5 deltagere Nr. 1

op til 9 deltagere Nr. 1 – 2

over 9 deltagere Nr. 1 – 2 – 3

Extra præmier uddeles efter løbsledelsens skøn.

PRÆMIEOVERRÆKKELSE

Dato & tid: 18. juni 2005 kl. 21:00

Sted Danisco Sugar, Assens

STRAFFE

X RESUMÉ AF STRAFFE

Artikel	Årsag	Start Nægtet	Udelukkelse	Tidsstraf	Bøde
---------	-------	--------------	-------------	-----------	------

4.7.1.1 ST	Overskridelse af støjgrænse før start	X			
5.1.2	Udenlandske hold – manglende godkendelse	X			
5.6.2	Manglende indbetaling af anmeldelsesgebyr	X			
8.5.3 ST	Overtrædelse af gennemkørselsregler	X			
15.1.2	For sen ankomst til teknisk kontrol	X			
15.1.3	Homologeringsattest kan ej forevises	Kan føre til			
15.1.5	Køretøjet ikke i overensstemmelse med reglerne	Kan føre til			
16.3	Mere end 15 min for sent til start	X			
4.7.1.2 ST	Overskridelse af støjgrænse (113 dB(A) og derover)		X		
7.1	Ukomplet mandskab		Kan føre til		
7.2	Identitetskort		Kan føre til		
8.1.1	Undladelse af at følge ruten		Kan føre til		
8.3.2	Manglende kontrolnotat eller forkert rækkefølge		X		
8.3.3 ST	Færdselslov 3. Overtrædelse		X		
8.4.3 ST	2 manglende rallyplader eller startnumre		X		
11.4	Trækning, transport eller skubning af køretøjet		Kan føre til		
12.1.3	Service udenfor de tilladte områder		Kan føre til		
15.1.8	Overtrædelse af tekniske bestemmelser under rallyet		X		
15.1.9	Manglende identifikationsmærker		X		
15.1.10	Snyderi med identifikationsmærker		X		
15.2.2	Manglende identifikationsmærker ved mål		X		
16.3	For sent til start (afsnit eller sektion – mere end 15 min)		X		
17.3	Rettelse eller tilføjelse i kontrolkortet		X		
17.4	Manglende notat ved rute- eller tidskontrol		X		
18.1.9	Undlade at følge officials instruktioner		Kan føre til		
18.8	Fejlagtig tilkørsel af kontrolområdet		X		
18.8.1	Overskridelse af respittiden		X		
19.2	Undladelse af at bære styrthjelm og sikkerhedssele på specialprøver		Kan føre til		
19.3	Kørsel i modsat retning på specialprøver		Kan føre til		
19.4	Undladelse af at starte inden 20 sek på specialprøve		X		
19.9	Standsning mellem forvarsel til mål og stop		X		
19.10	Nægtelse af start på det tildelte tidspunkt		Kan føre til		
19.12.1	Manglende tidsnotat ved start på specialprøve		X		
19.14	Forbudt assistance på en specialprøve		Kan føre til		
20.1	Reparation eller tankning i parc fermé		Kan føre til		
4.7.1.2 ST	Overskridelse af støjgrænse (104 dB(A) - 112 dB(A))			10-30 sek	
8.3.2 ST	Færdselslov 2. Overtrædelse			5 min	
16.3	Start - for hvert minut af tilladt forsinkelse			10 sek	
18.6.9	For sen ankomst til en tidskontrol - pr. minut			1 sek	
18.6.9	For tidlig ankomst til en tidskontrol - pr. minut			10 sek	
18.7.2 b	For hvert minut over de 8 minutters neutralisering			1 sek	
19.7	Forsinkelse af start på specialprøve - pr. minut			1 min	
19.8	Forkert start (tyvstart) 1. Gang			10 sek	
19.8	Forkert start (tyvstart) 2. Gang			1 min	
19.8	Forkert start (tyvstart) 3. Gang			3 min	
19.10	Nægtelse af start på det tildelte tidspunkt - minimum			10 min	
19.12.2	Manglende tidsnotat ved stop på specialprøve			5 min	
19.13	Specialprøve: for hvert forbrugt sekund			1 sek	
20.2.2	Reparation i parc fermé - pr. minut			1 sek	
20.2.5	Rep. i parc fermé - pr. minut ud over neutralisering			1 sek	
4.6.2 ST	Kørsel uden kørellys i trafikken eller nærllys på prøve				200,-
7.3 ST	1 manglende arrangørreklame				1.000,-
7.3	Manglende navn på 1. Kører + Nat.flag				100,-
8.3.1 ST	Færdselslov 1. Overtrædelse				500,-
8.4.1 ST	Dækket nummerplade				100,-
8.4.3 ST	1 manglende rallyplade eller startnummer				100,-
9.2 ST	Køretøj ikke i tide i startområdet				100,-

ST Refererer til disse tillægsregler.

Alle andre punkter refererer til Generelle Forskrifter For Rallyer i Danmark.

Straffe der idømmes efter juryens skøn

3.3.7	Ukorrekt, bedragerisk eller usportslig opførsel
7.1	Ukomplet mandskab
7.2	Manglende identitetskort
8.1.1	Undladelse af at følge ruten
11.4	Trækning, transport eller skubning af køretøj
11.5.1	Forsætlig spærring af vejen
11.5.2	Usportslig opførsel
12.1.3	Service udenfor de tilladte steder
18.1.9	Undlade at følge officials instruktioner
18.6.12	Ikke overholdt Tjek-ind proceduren
19.2	Undladelse af at bære styrthjelm og sikkerhedssele på specialprøver
19.3	Kørsel i modsat retning på specialprøver
19.8	Forkert start (tyvstart) 4.gang
19.10	Nægtelse af start på det tildelte tidspunkt
19.14	Modtaget assistance på specialprøve
19.19.1	Undladt at anbringe rød trekant ved havari
20.1	Reparation eller tankning i Parc fermé

ST Refererer til disse tillægsregler.

Alle andre punkter refererer til Generelle Forskrifter For Rallyer i Danmark.

PROTEST - APPEL

Protestbeløbet fastsat af DASU er DKK 750,-

Hvis protesten nødvendiggør adskillelse og samling af forskellige dele af bilen, skal den protesterende betale et depositum.

Drejer protesten sig om en tydelig defineret del af bilen (motor, transmission, styring, bremsesystem, elektrisk system, chassis osv.) betales et depositum på DKK 10.000,-

Drejer protesten sig om hele bilen erlægges et depositum på DKK 30.000,-

Underkendes protesten påhviler omkostningerne ved undersøgelsen og transporten af bilen den protesterende. Godtages protesten belastes den, der protesteres imod.

Hvis protesten underkendes og omkostningerne i forbindelse med protesten er højere end det indbetalte depositum, skal differencen betales af den protesterende. Såfremt omkostningerne er mindre, skal differencen returneres til ham.

Appelgebyr

Beløbet for en national appel er DKK 6.000,-

Beløbet for en international appel er Euro 5.000,-