

TILLÆGSREGLER FOR ANDERUP EL RALLY

Konkurrencen afholdes i overensstemmelse med Reglement for Automobilsport, nedenstående tillægsregler og senere slutinstruktioner.

Arrangerende klub: Kongelig Dansk Automobil Klub Sport Fyn (054)

Løbets navn: **Anderup EI Rally 2018**
3. afd. af Dansk Super Rally
2. afd. af Mini Rally Syd
3. afd. af DASU Mesterskab Historisk Rally



Løbsdato: Lørdag den 12. maj 2018

Løbsleder: Niels Erik Jørgensen OF 324

Løbsledelse: Søren Andersen OF 324
Arne Pagh OF 324

Sikkerhedschef: Marianne F. Jørgensen OF 373

Teknisk Kontrol: Allan Dumstrei OF 363
Bjarne Jensen OF 363

Dommer: Ole Stig OF 302

Kørerkontakt: Arne Pagh tlf. 5085 8701

Sekretariat: Vivi Byrnel, Fuglebakken 6, Strib, 5500 Middelfart
Mail: vivi.b@privat.dk Telefon 20 20 53 45

Hjemmeside: www.minirallysyd.dk og www.kdak.dk

Deltagerklasser:

Klasse 1: Gruppe E og N 0-1600 ccm, R1, Volvo Original iflg. VOC reglement.

Klasse 2: Gruppe E og N over 1600 ccm (ej N4)

Klasse 3: Gruppe A, KRB Super, DK, Kit-og Maxivariant, 0-1400 ccm

Klasse 4: Gruppe A, KRB Super, DK, Kit- og Maxivariant, S1600, R2, R2 National, 1401-1600 ccm

Klasse 5: Gruppe A, KRB Super, DK, Kit- og Maxivariant, R3, N4 2wd, over 1600 ccm

Klasse 6: Super 2000, N4 4wd, A 4WD (ej WRC), 4wd nationalt, R4, R5, R-GT int. og RGT nat.

Klasse 9: Klassisk Rally Bil – KRB, alle ccm.

Klasse 10: Øvrige biler med gyldig homologeringsattest for rally (også WRC) – uden for mesterskab

Klasse 11: Historiske rallybiler 0-1400 ccm

Klasse 12: Historiske rallybiler 1401-1600 ccm

Klasse 13: Historiske rallybiler 1601-2000 ccm

Klasse 14: Historiske rallybiler over 2000 ccm

Sikkerhedsudstyr jvf. "Rallysportens cirkulære kapitel 18 - "Rally"

Max. deltagerantal: 80

Min. deltagerantal: 30

Min. køretøjsantal for at åbne en klasse: 5

Startgebyr med reklamer: kr. 1.700,- (incl. Leje af trackingsystem kr. 200,-)
Startgebyr uden reklamer: kr. 2.700,- (incl. Leje af trackingsystem kr. 200,-)

Anmeldelsesfrist: **TORSDAG den 3. maj kl. 23.59 - OBS -**
Startgebyr returneres ved afbud senest onsdag den 9. maj.

Anmeldelsesmåde: DASU's anmeldelsessystem – www.dasu.dk
Betalingsmåde: DASU's anmeldelsessystem
Udenlandske kørere: Direkte til sekretariatet via e-mail: vivi.b@outlook.dk

Start, pause og mål: Ebberuphallen, Skolevej 7, 5631 Ebberup

1.vogns mødetid Kl.: 07:30 Ebberuphallen, Skolevej 7, 5631 Ebberup
Gennemkørsel Kl.: 07:30 til kl. 11:00 - Nærmere info i slutinstruktion 1
1.vogns starttid Kl.: 12:00 Ebberuphallen, Skolevej 7, 5631 Ebberup

Præmieoverrækkelse Kl.: 19:00 Ebberuphallen, Skolevej 7, 5631 Ebberup

Løbets totale længde: 213 km totalt inkl. Prøver 71 km

Løbets prøver: 4 prøver der køres 2 gange, samt en ekstra 'Powerstage'

Prøve 1-5 Ebberup, rundbane 2,5 omg	14,5 km
Prøve 2-6 Søbo, gennemgående	8,3 km
Prøve 3-7 Håstrup A, gennemgående	5,3 km
Prøve 4-8 Håstrup B, gennemgående	5,3 km
Prøve 9 Ebberup Power, gennemgående	5,0 km
Underlag: 95 % asfalt - 5 % grus	

Max.tid: Ifølge regl. 3.32.404

Særlige bestemmelser:

Reklamer: Arrangøren forbeholder sig ret til at påsætte reklame på deltagernes bil.
Særligt henvises der til Mesterskabsbestemmelserne Kap. 1 – pkt. 2.

Slutinstruktion 1: Udsendes via mail senest onsdag d. 7. juni
Offentliggøres også på løbets hjemmeside

Sikkerhedsnoter: Lægges ud på www.minirallysyd.dk – print selv !

Gennemkørsel: Det er tilladt at gennemkøre prøverne i et tempo der ikke kan vække anstød, dog højst 50 km/t i by. Det er tilladt at køre i rallybilen eller anden bil under 3500 kg, men hvis du har valgt at køre i en bil der kan hindre udsyn fra de øvrige deltagere, skal du være særlig påpasselig med at give plads.

Gennemkørsel af prøverne er kun tilladt på løbsdagen mellem kl. 7:30 og 11:00. Deltagere der træffes på prøverne uden for dette tidsrum, nægtes start.

- Trackingsystem:** Der monteres ved teknisk kontrol trackingsystem i alle konkurrencebiler. Deltageren skal selv sørge for at der er 12v strømforsyning klar til monteringen. Korrekt stik kan evt. købes på DASU webshop. Der opkræves afgift til DASU på kr. 200,- for leje af trackingenheden. Denne afgift indbetales sammen med startgebyret ved anmeldelse på DASU hjemmeside.
- Startrækkefølge:** DASU seedningsliste – udenlandske deltagere indplaceres efter løbsledelsens skøn.
- Forsikring:** Selvrisiko som udløses ved større skader på andres ejendom, deles 50/50 mellem kører og arrangerende klub. Selvrisikoen er kr. 3.000,- Det er altså både op til løbsledelsens planlægning og op til dig som deltager at undgå skader.
- Tidtagning:** Der er tidskontrol ved start, alle prøver, pauser og service. Respittiden er 15 min. for hver etape
Respittiden maksimalt 30 min. i hele konkurrencen.
- Chikaner:** Alle chikaner vil være opbygget af halmballer. Mandskaber der ikke passerer en chikane korrekt, straffes ifølge 3.33.419.
- Service:** Der er indlagt én servicepause på min. 30 minutter. Servicevogn skal ikke anmeldes, men har man en servicevogn der er større end en gennemsnitlig kassevogn, vil vi gerne kontaktes.
- Teknisk kontrol:** Foretages på servicepladsen af den ”omvandrede tekniske kontrol”
Sørg for at papirer og personligt udstyr er klar.
- Tankning:** Det er forbudt at tanke biler på servicepladsen. Tankningsmulighed er indlagt i ruten, og vil foregå på Shell i Hårby (V-power til rådighed). Til biler der ikke tanker fra stander, er der opsat tankzone i nærheden af løbets serviceplads. Nærmere information i senere slutinstruktion.
- Forplejning:** Der er gratis kaffe og rundstykker ved licenskontrol.
I løbet af dagen sørger KDAK Catering for grillmad og drikkevarer på servicepladsen. Ved mål kan der købes buffet med skinke, kartofler, salat og flútes (kr. 100,-) **som skal forudbestilles ved anmeldelse.**
- Power Stage:** SS-9 Isuzu Power Stage er udpeget som Power Stage ifølge Mesterskabsbestemmelserne for DM i rally i Rallysportens Cirkulære.
- Resultater:** Foreløbige resultater offentliggøres løbende på RallyResult.dk
Endeligt resultat offentliggøres på samlingsstedet jvf. 3.34.300
- Resultatlisten:** Udsendes via mail og offentliggøres også på løbets hjemmeside.

TK Tidsplan

			1. Deltager	75. Delt. Lukkervogn
			1	09
			00.00	01.15
Start parc ferme ind		TK 100	11.51	13.06
Start parc ferme ud		TK 101	12.01	13.16
TK 1		TK 201	12.06	13.21
SS 1	SS 1 Ebberup	TK 1	12.09	13.24
TK 2		TK 202	12.44	13.59
SS 2	SS 2 Søbo	TK 2	12.47	14.02
TK 3		TK 203	13.01	14.16
SS 3	SS 3 Håstrup A	TK 3	13.04	14.19
TK 4		TK 204	13.18	14.33
SS 4	SS 4 Håstrup B	TK 4	13.21	14.36
Max Pause ind		TK 102	14.05	15.20
Service ind		TK 103	14.25	15.40
Service ud		TK 104	14.55	16.10
TK 5		TK 205	15.00	16.15
SS 5	SS 5 Ebberup	TK 5	15.03	16.18
TK 6		TK 206	15.38	16.53
SS 6	SS 6 Søbo	TK 6	15.41	16.56
TK 7		TK 207	15.55	17.10
SS 7	SS 7 Håstrup A	TK 7	15.58	17.13
TK 8		TK 208	16.12	17.27
SS 8	SS 8 Håstrup B	TK 8	16.15	17.30
TK 9		TK 209	16.59	18.14
SS 9	SS 9 Ebberup Power	TK 9	17.02	18.17
MÅL og Parc Fermé		TK 105	17.14	18.29
Opdat.	Godkendt den af:			