



Tillægsregler

Arrangeret af

Kongelig Dansk Automobil Klub - 054

Indhold

1. Introduktion	4
1.2 Underlagets art og karakter.....	4
1.3 Total antal km hastighedsprøve og løbets totale længde.....	4
2. Organisation.....	4
2.1 Konkurrencen indgår i følgende mesterskaber	4
2.2 Godkendelsesnummer fra DASU og Politi.....	4
2.3 Arrangørens navn, adresse og detaljer for kontakt.....	4
2.4 Dommere	4
2.5 Ledende officials	4
2.6 Rallyhovedkvarterets beliggenhed og detaljer for kontakt.....	5
3. Program	5
3.1 Program.....	5
4. Anmeldelse	5
4.1 Sidste frist for anmeldelse.....	5
4.2 Anmeldelsesprocedure.....	5
4.3 Maksimale antal tilladte deltagere og klasser	5
4.3.1 Maksimale antal deltagere	5
4.3.2 Deltagerklasser	6
4.4 Anmeldelsesgebyr og evt. pakkeløsninger	7
4.4.1 Anmeldelsesgebyr	7
4.5 Detaljer om betaling	7
4.6 Tilbagebetaling af startgebyr	8
5. Forsikring.....	8
6. Restriktioner	8
6.1 Arrangørens reklamer.....	8
6.2 DASU-reklame.....	8
6.3 Identifikation.....	8
7. Gennemkørsel	9
7.1 Procedure for registrering til gennemkørsel	9
7.2 Særlige nationale begrænsninger	9
8. Licenskontrol	9
8.1 Følgende dokumenter skal forelægges:	9
8.2 Tidsplan	9
9. Teknisk kontrol, plombering og mærkning	9
9.1 Mødested og tidsplan for kontrollen	9
9.2 Støj.....	9
9.2.1 Støjgrænser før løbet.....	9
9.2.2 Støjgrænser under løbet:	10
9.3 Særlige nationale krævede ting homologeringsattest, rallysyn.....	10
9.4 Onboard kameraer	10
10. Øvrige procedurer	10
10.1 Showstart, procedure og rækkefølge. Start parc fermé. Startmetode på hastighedsprøver.	10
10.1.1 Procedure og startrækkefølge.....	10
10.1.2 Start parcfermé	10
10.1.3 Startmetode på hastighedsprøver.....	10

10.2 Afsluttende procedure (kun hvis anderledes end beskrevet)	10
10.3 Kontroller med tilladt for tidlig ankomst.....	10
10.4 Andre særlige aktiviteter inkl. arrangørens eventuelle promotion aktiviteter. Hastigheder og overtrædelse heraf.	11
10.5 Færdselsregler	11
10.5.1 Serviceareal	11
10.5.1.1 Åbningstid for servicekøretøjer	11
10.5.1.2 Andre forhold	11
10.5.1.3 Tankzone	11
Efter hver service er der mulighed for benzinpåfyldning i tankzone. Der må ikke tankes andre steder.....	11
10.6 Officiel tid under løbet.....	11
10.7 Rally 2.....	11
10.8 Power Stage.....	12
12. Præmiering.....	12
12.1 Præmieoverrækkelse.....	12
12.2 Præmier.....	12
13. Kontrol ved mål	12
13.1 Afsluttende kontrol, hvem må overvære og hvor.....	12
13.2 Protest gebyrer	12
13.2.1 Yderligere gebyrer.....	12
14.3 Appel	13
14.3.1 Appelgebyrer	13
14.3.2 Appelfrister.....	13
14.3.3 Procedure.....	13
Appendix 1 – Rutebeskrivelse og tidsplan.....	14
Appendix 2 – Plan for gennemkørsel.....	15
Appendix 3 – Kørerkontakt.....	15
Appendix 4 – Startnumre og reklamer	16
Appendix 5 – Resumé af straffe	17
Straffe, der idømmes i.h.t. Reglement for nationalt rally.....	17
Straffe, der idømmes i henhold til løbets tillægsregler	18

1. Introduktion

Konkurrencen afvikles i overensstemmelse med Reglement for Rally i Danmark og de dertil knyttede nationale bestemmelser, som er i tilnærmelsesvis fuld overensstemmelse med FIA's bestemmelser, samt disse tillægsregler.

Ændringer, tilføjelser og/eller forandringer til disse tillægsregler offentliggøres alene i nummererede og daterede bulletiner udstedt af enten løbslederen eller juryen.

Yderligere informationer offentliggøres i enten en rally guide eller i daterede og nummererede informationer.

1.2 Underlagets art og karakter

Afsnit 1: 96 % asfalt / 4 % grus

1.3 Total antal km hastighedsprøve og løbets totale længde.

Antal afsnit:	1
Antal sektioner:	4
Total antal prøvekilometer:	66,2
Total længde:	260,4

2. Organisation

2.1 Konkurrencen indgår i følgende mesterskaber

DIF Dansk Super Rally Danmarksmesterskab

DASU mesterskaber rally

Volvo Euro Cup

2.2 Godkendelsesnummer fra DASU og Politi

DASU tilladelsesnummer: Oplyses senere

Politi tilladelsesnummer: Oplyses senere

2.3 Arrangørens navn, adresse og detaljer for kontakt

Kongelig Dansk Automobil Klub Sport Fyn - 054

Pindsende 7

2082 2091

formand@kdak.dk (Rune Chr. Pedersen)

www.kdak.dk

2.4 Dommere

Dommer.....Hans Jørgensen

Dommer.....Erik Larsen

2.5 Ledende officials

LøbslederNiels Erik Jørgensen

Ass. løbsleder.....Michael Nielsen

Afviklingsleder

Sikkerhedschef.....Curt Clausen

Teknisk kontrol (løbets ansvarlige)Allan Dumstrei

PressekontaktNiels Erik Jørgensen

2.6 Rallyhovedkvarterets beliggenhed og detaljer for kontakt.

Sted: Arena Assens
 Adresse: Rådhus Allé 25, 5610 Assens
 Telefon: 6471 1820
 Åbningstider:

3. Program

3.1 Program

Offentliggørelse af tillægsregler	7. marts 2022
Anmeldelse åbner.....	7. marts 2022
Anmeldelse lukker	21. april 2022
Afhentning af materiale og dokumenter.....	29. april 15:00-18:00
.....	30. april 07:30-10:00
Start på gennemkørsel	29. april 15:00-18:00
.....	30. april 07:30-11:00
Licenskontrol	29. april 18:00-21:00
.....	30. april 07:30-10:30
Åbning for medie akkreditering	Løbende
Åbning af mediecenter og medie akkreditering, Rallycentrum.....	29. april 18:00-21:00
.....	30. april 07:30-12:00
Teknisk kontrol, plombering og mærkning af dele.....	29. april 18:00-21:00
.....	30. april 08:00-11:00
Juryens første møde	30. april 10:30
Offentliggørelse af startliste	30. april 11:00
Start på rallyet.....	30. april 12:01
Mål med podium præmieoverrækkelse til generelvindere	30. april 19:00
Afsluttende teknisk kontrol	30. april 19:00
Tidspunkt for offentliggørelse af det foreløbige resultat (rallyresult).	30. april 20:00
Tidspunkt for offentliggørelse af det endelige officielle resultat.	30. april 20:30
Præmieoverrækkelse	30. april 20:30

4. Anmeldelse

4.1 Sidste frist for anmeldelse

Anmeldelse via DASU seneste torsdag d. 21. april kl. 23:59

4.2 Anmeldelsesprocedure

Enhver, der ønsker at deltage i konkurrencen skal tilmelde elektronisk på: www.dasu.dk/
 Udenlandske deltagere : Vivi Byrnel på vivi.b@privat.dk - telefon 20 20 53 45
 Oplysninger om 2. køreren kan afleveres indtil d. 30. april kl. 10:30

4.3 Maksimale antal tilladte deltagere og klasser

4.3.1 Maksimale antal deltagere

Det maksimale antal deltagere er fastsat til 90 biler.

4.3.2 Deltagerklasser

Klasser	Gruppe	Gruppe Info	Mesterskab
RC2	Rally2, R5 Group Rally2 Kit (VR4K), Group NR4 over 2000cc, S2000-Rally: 2.0 Atmospheric. Proto 4WD	<ul style="list-style-type: none"> Group Rally2 cars conforming to the 2021 Appendix J, Art. 261 Cars fitted with R4 Kit conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260E Super 2000 cars (conforming to the 2013 Appendix J, Article 254A) Group R4 cars conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260 	DIF Dansk Super Rally DASU mesterskab klasse
RC3	Rally3 (atmo over 1390cc and up to 2000 cc and turbo over 927cc and up to 1620cc)	<ul style="list-style-type: none"> Group Rally3 cars homologated from 01/01/2021 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260 	DIF Dansk Super Rally DASU mesterskab klasse
RC4	Rally4 (atmo over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc), Rally4 (atmo over 1390cc and up to 1600cc and turbo over 927cc and up to 1067cc) R3 (atmo / over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc) R3 (turbo / up to 1620cc / nominal) Group A up to 2000cc	<ul style="list-style-type: none"> Group Rally4 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260 Group R2 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260 Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260 Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260D Group A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255 	DIF Dansk Super Rally DASU mesterskab klasse
RC5	Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1333cc),	<ul style="list-style-type: none"> Group Rally5 cars homologated from 	DIF Dansk Super Rally DASU mesterskab klasse

	Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1067cc), RC5N, R1	01/01/2019 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260 <ul style="list-style-type: none"> Group R1 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260 	
Rally 1 National	Gruppe E og N, 0-1600 ccm		DIF Dansk Super Rally DASU mesterskab klasse
Rally 2 National	Gruppe E og N over 1600 ccm		DIF Dansk Super Rally DASU mesterskab klasse
Rally 3 National	DK, RC4 Nat, kit- og maxivarianter 0 – 1600 ccm		DIF Dansk Super Rally DASU mesterskab klasse
Rally 4 National	DK, RC3 Nat, kit- og maxivarianter, 2WD over 1600 ccm		DIF Dansk Super Rally DASU mesterskab klasse
Rally 5 National	Super 2000, N4 4WD, A 4WD (ej WRC), R4, R-GT int. 4WD Nat.		DIF Dansk Super Rally DASU mesterskab klasse
Rally 6 National	KRB Før 1/1-1986		DIF Dansk Super Rally DASU mesterskab klasse
Rally 7 National	KRB efter 1/1-1986*		DIF Dansk Super Rally DASU mesterskab klasse
Rally 8 National	Historisk Rally Bil – 0-1600 ccm		Dansk Super Rally DASU mesterskab klasse
Rally 9 National	Historisk Rally Bil – 1601- over 2000 ccm		Dansk Super Rally DASU mesterskab klasse
Rally 10 National**	WRC og Øvrige biler med gyldig homologeringsattest for rally		Ingen mesterskaber

* KRB efter 1/1-1986. Biler hvor man har monteret en eller flere af de ting der er beskrevet i reglement

294.9 skal køre i denne klasse hvis bilens produktions periode overskrider 1/1-1986

**Deltager i Rally 10 National kan ikke score nogen form for point i DSR.

4.4 Anmeldelsesgebyr og evt. pakkeløsninger

4.4.1 Anmeldelsesgebyr

Med valgfri reklame:

Anmeldelse inkl. 1 servicevogn		DKK 1.900,-
Udenlandske deltagere	EUR 250,- /	DKK 1.900,-
Volvo Euro Cup deltagere	EUR 125,- /	DKK 950,-

Uden valgfri reklame:

Anmeldelse inkl. 1 servicevogn		DKK 3.000,-
Udenlandske deltagere	EUR 400,- /	DKK 3.000,-
Volvo Euro Cup deltagere	EUR 400,- /	DKK 3.000,-

Andet:

Leje af tracking udstyr – obligatorisk – alle deltagere	EUR 80,- /	DKK 600,-
Rallybuffet med flere slags kød, kartofler, salater m.m.	EUR 20,- /	DKK 150,-

4.5 Detaljer om betaling

Betales til DASU ved anmeldelse for danske deltagere.

Udenlandske deltagere – kontakt : vivi.b@privat.dk telefon 20 20 53 45

4.6 Tilbagebetaling af startgebyr

Anmeldelsesgebyret vil blive tilbagebetalt fuldt ud:

- til deltagere, hvis anmeldelse er blevet afvist
- i tilfælde af, at rallyet ikke finder sted.

Arrangøren tilbagebetaler 100% af anmeldelsesgebyret til de anmeldere, som på grund af force majeure (officielt bekræftet af ASN) ikke kan starte i løbet og som melder afbud senest 3 dage før løbet. Senere afbud medfører ingen tilbagebetaling.

5. Forsikring

Anmeldelsesgebyret er inkl. forsikringspræmie, som garanterer deltagerne dækning mod ethvert civilt ansvar overfor tredje part. Forsikringsdækningen udgør maksimalt DKK 20.000.000.

6. Restriktioner

Deltagerne må anbringe enhver form for reklame på deres biler, forudsat at:

- Det er tilladt efter de nationale love og DASU's regler.
- Det ikke synes at vække anstød.
- Det ikke er af politisk eller religiøs art.
- Det respekterer artikel 18.7.3 i Generelle forskrifter for rally.
- Det ikke griber ind i mandskabets udsyn gennem vinduerne

6.1 Arrangørens reklamer

Reklamepladsen på fordørene, såvel som på rallypladerne er reserveret arrangørens reklamer. Disse reklamer er obligatoriske og kan ikke nægtes af deltagerne.

Deltagere som accepterer arrangørens valgfrie reklamer skal reservere plads til disse i.h.t. App. 4.

Deltagere, som ikke bærer arrangørens reklamer under hele arrangementet, vil blive idømt en pengebøde, med mindre der er betalt forhøjet startgebyr.

Reklamer vil senest blive specificeret i en bulletin som offentliggøres inden udløbet af anmeldelsesfristen.

6.2 DASU-reklame

Der anvendes et areal udvendigt på frontklappen på deltagerens biler til reklameplads i forbindelse med TV-aftale (programsponsor). Arealet vil være 15x60 cm målt i en afstand på maksimalt 50 cm fra forkant af frontklappen.

6.3 Identifikation

Arrangøren forsyner hver deltager med 1 rallyplade og 5 sæt startnumre. Rallypladen skal påsættes køretøjets motorhjelme (eller bagagerum, hvis forrest) og skal holdes synlig under hele løbet. Startnumrene skal være synlige på begge fordøre, bagerste sideruder og forruden under hele arrangementet.

Deltagere, som mangler rallypladen og/eller et startnummer, vil blive idømt en pengebøde. Mangler alle startnumre, vil det medføre indberetning til dommer / juryen, der kan idømme straf af op til udelukkelse.

Rallyplader, startnumre og reklamer skal være påsat bilen ved fremstilling til teknisk kontrol.

Tro og love erklæringen, der er en integreret del af rutebogen, skal udfyldes og underskrives inden afleveringen

Undladelse af ovenstående vil medføre indberetning til dommer / juryen, der kan idømme straf af op til udelukkelse.

Vognbogen inddrages ved teknisk kontrol og opbevares i løbssekretariatet. Vognbogen udleveres igen ved aflevering af underskrevet "tro og love" erklæring. For udgåede deltagere gælder dog at køretøjet skal besigtiges af teknisk kontrol inden udlevering kan finde sted.

7. Gennemkørsel

7.1 Procedure for registrering til gennemkørsel

Gennemkørselsmaterialet udleveres fra fredag d. 29. april kl. 15:00 til kl. 18:00 og fra lørdag d. 30. april kl. 7:30 til kl. 11:00 - Sekretariatet i Arena Assens

Materialet kan også downloades fra www.minirallysyd.dk

Tidsplan: Gennemkørsel af prøverne kan ske fredag d. 29. april fra kl. 15:00 til 18:00 og/eller lørdag d. 30. april fra kl. 7:30 til 11:00

7.2 Særlige nationale begrænsninger

Enhver der overtræder gennemkørselsreglerne vil blive nægtet start. Straffen kan ikke appelleres. Startgebyret vil ikke blive tilbagebetalt

8. Licenskontrol

8.1 Følgende dokumenter skal forelægges:

- Licens for kører og co-driver – kun udenlandske
- Kørekort for 1. kører
- For alle udenlandske deltagere en autorisation fra pgl.s ASN
- Endelig udfyldelse af alle detaljer på anmeldelsesblanketten
- Dokumentation for forsikringsdækningen – kun udenlandske
- Forsikrings og registreringspapirer

8.2 Tidsplan

Sted: Sekretariatet i Arena Assens

Tid: Fredag d. 29. april fra kl. 18:00 til 21:00 og lørdag d. 30. april fra kl. 7:30 til 10:30

9. Teknisk kontrol, plombering og mærkning

9.1 Mødested og tidsplan for kontrollen

Fast kontrolsted: Applus Bilsyn Assens v. servicepladsen

Tidsplan for mødetid til teknisk kontrol udsendes sammen med deltagerliste / Bulletin.

For biler på prøveplader skal den som står på kørselstilladelsen føre bilen til Teknisk kontrol, med mindre kontrolsted er på serviceplads.

9.2 Støj

Støjkontrol finder sted i overensstemmelse med Teknisk Reglement art. 296.

9.2.1 Støjgrænser før løbet

Alle klasser 103 dB.

Ved støjmålingen i forbindelse med teknisk kontroleftersyn skal støjgrænsen overholdes. Der gives 2 omstillingsmuligheder. Kan støjgrænsen stadig ikke overholdes indberettes til juryen, at bilen ikke overholder støjgrænsen.

9.2.2 Støjgrænser under løbet:

Ved støjmåling under og efter konkurrencen gives ingen omstillingsmuligheder.

Er støjen over 103 dB straffes som følger:

- Straffrit hvis det skyldes tydelig teknisk defekt på udstødningssystemet som kan konstateres direkte uden adskillelse, og som er opstået efter seneste serviceophold, ellers 60 sek. tidsstraf.
- Beslutning om evt. straf tages af juryen, efter indstilling fra løbsleder.

I begge tilfælde skal fejlen udbedres ved næste serviceophold.

Hvis udbedring ikke er sket når bilen forlader servicepladsen, medfører det udelukkelse.

9.3 Særlige nationale krævede ting homologeringsattest, rallysyn

Særlige nationale bestemmelser for danske deltagere fremgår at Rallysportens Cirkulære kapitel 18 og 21

9.4 Onboard kameraer

Deltagere der i bilen har monteret onboard kamera, skal have disse monteret og godkendt ved teknisk kontrol.

10. Øvrige procedurer

10.1 Showstart, procedure og rækkefølge. Start parc fermé. Startmetode på hastighedsprøver.

10.1.1 Procedure og startrækkefølge

Startlisten offentliggøres kl. 11:00 i Sekretariatet, Rallycentrum samt på www.minirallysyd.dk

Officiel start: Torvet – Østergade – Assens kl. 12:01

10.1.2 Start parc fermé

Alle deltagere skal møde i start parc fermé, som befinder sig på Torvet - senest 10 min før egen starttid. For sen ankomst til startområdet straffes med bøde kr. 1000,- ikendt af løbslederen.

10.1.3 Startmetode på hastighedsprøver

Rallysafe startprocedure – beskrivelse kommer med bulletin 1

10.2 Afsluttende procedure (kun hvis anderledes end beskrevet)

Der overrækkes præmier for generelklassementet på mål rampen, ved TK 111

10.3 Kontroller med tilladt for tidlig ankomst

Check-in før idealtid tillades ved Parc Fermé ind, TK 111

10.4 Andre særlige aktiviteter inkl. arrangørens eventuelle promotion aktiviteter. Hastigheder og overtrædelse heraf.

10.5 Færdselsregler

Under hele konkurrencen skal mandskaberne nøje overholde landets færdselsregler. Ethvert mandskab, som ikke overholder disse straffes jævnfør punkt 34 i Reglement for Rally i Danmark 2022.

10.5.1 Serviceareal

Ved Rally Hovedkvarteret Arena Assens

10.5.1.1 Åbningstid for servicekøretøjer

Serviceareal er åbent for service- og team biler fredag d. 29. april kl. 12:00 til 30. april kl. 22:00

10.5.1.2 Andre forhold

Ved ophold på servicepladsen skal der anvendes presenning eller lignende som underlag for rallybilen. Underlag skal dog altid anvendes ved skift af olie og andre væsker. Undladelse heraf medfører bødestraf ikendt af løbsledelsen.

Der må ikke tankes benzin på serviceplads

10.5.1.3 Tankzone

Efter hver service er der mulighed for benzinpåfyldning i tankzone. Der må også tankes på tankstationer langs ruten (Shell Assens og Shell Hårby)

Servicemandskab må medbringe brændstof i godkendte beholdere.

Der skal medbringes spildbakke samt ”kattegrus” ved tankning.

Rallybilens motor skal være slukket.

Tid til tankning er indregnet i servicetiden.

10.6 Officiel tid under løbet

Den officielle tid under konkurrencen er i overensstemmelse med

<http://www.timeanddate.com/worldclock/city.html?n=69>

10.7 Rally 2

Udgår en deltager uanset årsag under afsnit 1 på rallyet kan deltageren restarte på afsnit 2 under forudsætning af, at bilen forinden restart er fornyet godkendt af teknisk kontrol.

For hver ikke gennemført prøve tildeles deltageren ”den sammenlagte klasses hurtigste tid” med et tillæg af 2 min.

Udgår deltageren mellem afsnit 1's sidste prøve og natopholdet, betragtes den sidste prøve som ikke gennemført.

Udgår en deltager på afsnit 1 p.g.a overskredet respittid kan Rally 2 reglen anvendes fra den TK hvor udelukkelsen er en realitet. Øvrige Rally 2 regler skal iagttages.

Det er en forudsætning for anvendelse af Rally 2 reglen, at deltageren er startet på løbets første hastighedsprøve.

Det er op til den enkelte deltager selv at foranledige sin bil fornyet godkendt, og der er følgende mulighed herfor:

Bilen skal fremstilles for teknisk kontrol og godkendes senest 1 time før første bils planlagte restarttidspunkt. Kontrolstedet er umiddelbart foran TK'en ved indkørsel til den relevante parc fermé. Efter godkendelse køres bilen i parc fermé og restarter herefter i henhold til restartlisten.

Kontrollisten fra start, fra parc ferme og kontrollisten fra Teknisk Kontrol bringes omgående til dommer / jury og beregning.

Når dommer / jury/beregning har modtaget de faktuelle kontrollister føres Rally 2 starterne til referat og beregningen tildeler de nødvendige tider.

10.8 Power Stage

Power stage er løbets sidste SS - "SS 8 Søbo Powerstage"

11. Identifikation af officials

Ledende officials	Identitetskort (ID-kort)
Prøvechefer	Gule veste
Tidtagerchefer	Jakker mrk. Rally Result
Øvrige officials	Orange

12. Præmiering

12.1 Præmieoverrækkelse

Præmieoverrækkelsen for klassevindere finder sted iht. mesterskabsbestemmelserne pkt. 4 i Rallycentrum,

Præmieoverrækkelse af generelpræmier foretages på målrampen

12.2 Præmier

Generalklassement:	Nr. 1	Pokal	
	Nr. 2	Pokal	
	Nr. 3	Pokal	
Klasseresultater:	op til og med 4 deltagere	Nr. 1	Pokal
	op til og med 6 deltagere	Nr. 2	Pokal
	op til og med 9 deltagere	Nr. 3	Pokal
	over 9 deltagere	Nr. 4	Pokal

13. Kontrol ved mål

13.1 Afsluttende kontrol

Efterkontrol vil blive foretaget hos: Applus Bilsyn Assens

Konkurrencebiler der er udset til efterkontrol (iht. Dommer / juryens beslutning og meddelt deltageren ved den sidste TK) må ledsages af mandskabet samt en mekaniker (hvis adskillelse kræves).

13.2 Protest gebyrer

Protestgebyr fastsat af DASU er DKK 750,-, som vedlægges protesten.

13.2.1 Yderligere gebyrer

Hvis protesten nødvendiggør adskillelse og samling af forskellige dele af bilen, skal den protesterende betale et depositum.

Drejer protesten sig om en tydelig defineret del af bilen (motor, transmission, styring, bremsesystem, elektrisk system, chassis osv.) betales et depositum på DKK 4.500,-
Drejer protesten sig om hele bilen erlægges et depositum på DKK 45.000,-
Omkostningerne fordeles iht. Adm. Cir. I4.

14. Appel

14.1 Appelgebyrer

Beløbet for en national appel er DKK 6.000,-
Beløbet for en international appel er EUR 5.000,-


14.2 Appelfrister

Fristen for appel til amatør- og ordensudvalget udløber 14 dage efter offentliggørelse af den kendelse, som appelleres (post stemplet af afsender).
Appelfristen ved kendelser afsagt på konkurrencedagen af jury, dommer eller løbsleder er dog senest 7 dage efter offentliggørelse af den kendelse, der ønskes appelleret, idet den appellerende dog senest én time efter offentliggørelsen skriftligt skal give jury, dommer eller løbsleder meddelelse om, at afgørelsen appelleres, og at appelgebyret vil blive betalt som angivet i punkt 15.3.3

14.3 Procedure

En appel til amatør- og ordensudvalget fremsættes skriftligt og begrundet gennem DASUs sekretariat, og den fastsatte appelafgift vedlægges.
Afsendelse af appelafgiften pr. postanvisning eller giro eller overførsel via e-banking samme dag som afsendelsen af appellen betragtes som rettidig.

Appendix 1 – Rutebeskrivelse og tidsplan

			Anderup El Rally		30. april 2022			Pæve Distance		Rute Distance		Pæver og rute	
1	SS	km/h	Rute	km/h	Præve	Esper-	75	Pæve	Total	Pæve	Total		
Del.	afslutning	SS		Rute	afslutning	deling	Del.	Km	Km	Km	Km	Total km	
Start Parc Fermé ind	TK 100	11:51											
Start Parc Fermé ud	TK 101	12:01		12						7,90	7,90	7,90	
TK 1	TK 201	12:13				3							
SS 1	Tårup	TK 1	12:16	4	80	20	42	13:31	5,30	5,30	13,90	21,80	27,10
TK 2	TK 202	12:40				3							
SS 2	Tårup Udloed	TK 2	12:43	9	89	25	43	13:58	13,90	18,60	18,10	39,90	58,50
Parc Fermé ind	TK 102	13:17					10						
Parc Fermé ud - Service ind	TK 103	13:27					15						
Service ud	TK 104	13:42		12						8,80		48,70	67,30
TK 3	TK 203	13:54				3							
SS 3	Ebberup	TK 3	13:57	4	89	25	45	15:12	5,90	24,50	18,80	67,50	92,00
TK 4	TK 204	14:26				3							
SS 4	Søbo	TK 4	14:29	6	86	32	49	15:44	8,60	33,10	25,00	93,50	126,60
Parc Fermé ind	TK 105	15:07					10						
Parc Fermé ud - Service ind	TK 106	15:17					30						
Service ud	TK 107	15:47		12						8,80		102,30	135,40
TK 5	TK 205	15:59				3							
SS 5	Ebberup	TK 5	16:02	4	89	15	41	17:17	8,90	39,00	19,20	112,50	151,50
TK 6	TK 206	16:17				3							
SS 6	Tårup	TK 6	16:20	4	80	20	42	17:35	8,30	44,30	13,90	126,40	170,70
TK 7	TK 207	16:44				3							
SS 7	Tårup Udloed	TK 7	16:47	9	89	25	43	18:02	13,90	57,60	18,10	144,50	202,10
Parc Fermé ind	TK 108	17:21					15						
Parc Fermé ud - Service ind	TK 109	17:36					15						
Service ud	TK 110	17:51		30						23,70		168,20	225,80
TK 8	TK 208	18:21				3							
SS 8	Søbo Powerstage	TK 8	18:24	6	86	32	49	19:39	8,60	66,20	25,00	194,20	260,40
MÅL og Parc Fermé	TK 111	19:02				0							
Ialt				46		260				95	24		
									SS total km.	66,20	Rute total km.	194,20	260,40
Version	07-03-2022												

Appendix 2 – Plan for gennemkørsel

Udlevering af gennemkørselsmateriale:

Sekretariatet i Arena Assens –

Fredag d. 29. april kl. 15:00 til 18:00

Lørdag d. 30 april kl. 7:30 til 11:00

Gennemkørsel af prøverne kan foretages i samme tidsrum.

Materialet kan også downloades fra www.minirallysyd.dk - så er du klar hjemmefra.

Appendix 3 – Kørerkontakt



Peter Bentsen

Dansk – Engelsk - Jysk

+45 2127 9420

Mail: peterbentsen@live.dk

Kørerkontakten anvender **WHATSAPP
til kommunikation med deltagerne.**

Download **Whatsapp** til Iphone og Android smartphones fra Appstore og Google Play.

Appendix 4 – Startnumre og reklamer



Front:

Rallyplade: 43 x 21,5 cm

TV Reklame 60 x 15 cm

Forruden:

Forruden, øverst i højre side på min. 15 cm x 15 cm skal indeholde et 14 cm højt startnummer på en klar baggrund.

Siden:

To startnumre for hvert bagerste siderude, der skal være 20 cm højt med en bredde på 25 mm, gul Neon farvet, og kan være reflekterende

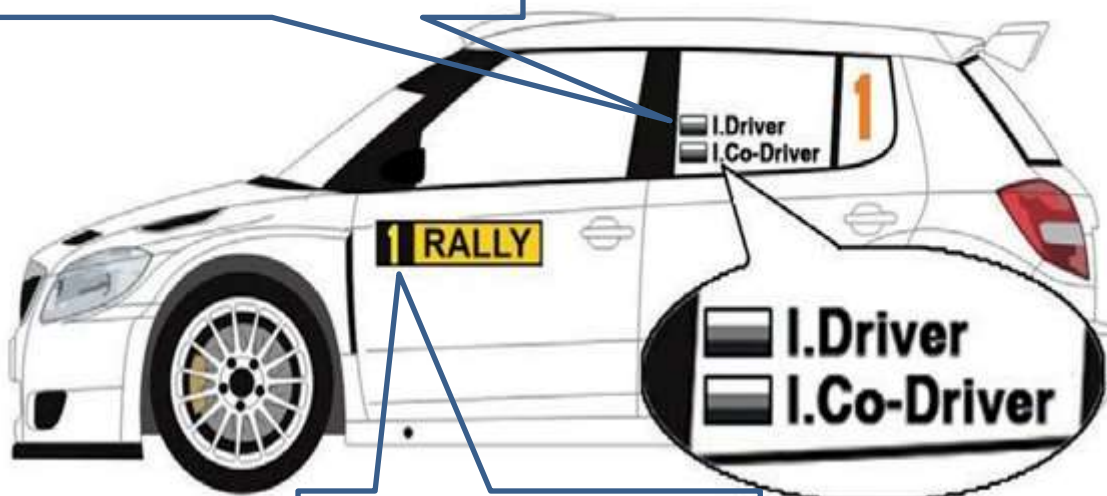
Dørplade:

To frontdør paneler, der er 67 cm brede og 17 cm høje, inklusive en 1 cm hvid kant. Hvert af disse paneler skal omfatte en mat sort startnummer kasse, der altid skal være på fronten af panelet. Tallene er gul Neon farvet, 14 cm høje og med en bredde på 2 cm. Resten af dette dørpanel er forbeholdt obligatorisk reklame for arrangøren.

Dansk bestemmelse:

Indgår der ikke kørsel i lygtetændingstid kan startnumre være hvid tryk på sort baggrund.

Kørernavne efterfulgt af nationalitets flag
6 cm høje



HUSK: Start nummer forrest

Appendix 5 – Resumé af straffe

Straffe, der idømmes i.h.t Reglement for nationalt rally.

		Bøde	straf*)	Løbsleder	Dommer Jury
1.1.1	Dommer / Jury straffer med mindre andet fremgår				x
1.1.1	Alle uforudsete omstændigheder				x
19.2	Afvigelse fra obligatorisk rute				x
19.3.3	Manglende notat i kontrolkort		Udelukkelse	x	
19.3.3	Undlade at overrække kontrolkort for notat		Udelukkelse	x	
28.1	Manglende/ukorrekt navn/flag		start nægtet	x	
34.1	Usportslig optræden				x
34.1.2	Trække, transportere eller skubbe bilen				x
34.1	Uautoriseret showkørsel				x
34.1.4	Mod kørselsretning på hastighedsprøve			x	
34.1	Kørsel på offentlig vej				x
34	Mod kørselsretning, udfletning rundbane			x	
34.1	Hastighedsovertrædelse under gennemkørsel	X		x	
34.3	Overtrædelse af færdselsregler (ej fart)				x
34.3	1. hastighedsovertrædelse under løb			x	
34.3	2. overtr. af færdselsloven under løb		Udelukkelse		x
35.3	Manglende respekt for færdsel på hastighedspr.				x
35	Overtrædelse af regler for gennemkørsel			x	
31.1.7	Bil overholder ej forskrifter før start				x
32	Bil manglende overensstemmelse under løbet				x
53.1	Manglende sikkerhedsudstyr under løbet				x
27	Manglende identifikationsmærke				x
27	Bedrageri mht identifikationsmærker				x
33.1	Fjerne bil fra parc fermé før legal åbning				x
36	Manglende sikkerhedsudstyr under Shakedown	x		x	
42	Unødigt ophold i kontrolzone				x
42	Kontrolposter ej i rækkefølge eller mod retning		Udelukkelse	x	
42	Gentilkøre kontrolzone			x	
42.6	Ej efterkomme anvisninger fra official				x
44.2.10	For sen ankomst til TK pr min eller del heraf		10 sek	x	
44.2.10	For tidlig ankomst til TK pr min eller del heraf		1 min.	x	
44.2.12	Manglende overholdelse af regler for tjek-ind			x	
45.1	Respittid. Mere end 15 min for sen mellem to TK			x	
45.1	Respittid. Mere end 30 min for sen på en sektion og/eller på et afsnit			x	
48.4	Forsinket start på prøve pga mandskabet, pr min		1 min	x	
48.4	Nægtelse af start på signal pga mandskabet				x
48.6	Forkert start 1. gang		10 sek	x	(x)
48.6	Forkert start 2. gang		1 min	x	(x)
48.6	Forkert start 3. gang		3 min	x	(x)
48.6	Yderligere overtrædelser (tyvstart)				x
49.1	Standning mellem forvarsel til mål og stop				x

			Langsom tid i klassen + 60 sek.		
49.2	Rundbane manglende kørt omgang				x
53.1	Undladelse af sikkerhedsudstyr på prøve			x	(x)
53.3.6	Ej overholde regler om uheld OK/SOS			x	
53.3.8	Undlade at give meddelelse om udgået af løbet				x
53.5.3	Ej overholde Rødt flag				x
63	Overtrædelse af regler for parc fermé				x
63.5.3	Tidsforbrug ved reparation i parc fermé /min		1 min.	x	
40.1	For sen ankomst til startområde	X		x	
40.2	Mere end 15 min for sent til start på sektion		start nægtet	x	
56.1	Overtrædelse af bestemmelser om service			x	
57.4	Ej overholde hastighedsgrænse i serviceområde				x
61	Overtrædelse af tankningsbestemmelser				x
13	Manglende overholdelse af regler om dæk/hjul				x
16.1	Udskiftning af motor		5 min	x	
18.2	Indgreb i Tracking system				x
19.2	Opstillede chikaner skal passeres som foreskrevet i rutebogen. Bevidst undladelse af at passere chikanen korrekt, eller påkørsel af chikanen der medfører at denne flyttes væsentligt, medfører en tidsstraf.		30 sek.		x

Straffe, der idømmes i henhold til løbets tillægsregler

		Bøde	straf*)	Løbsleder	Dommer Jury
6.2	Manglende obligatorisk reklame	x		x	
6.3	Manglende startnummer/numre	x		x	(x)
6.3	Undlade at aflevere ID-kort/Tro og love erklæring		op til udeluk		x
7.2	Andre overtrædelser under gennemkørsel			x	
9.1	For sent fremmøde til teknisk kontrol	x		x	
9.2.1	Overtrædelse af støjgrænser før løbet			x	x
9.2.2	Overtrædelse af støjgrænser under løbet				x
10.1.2	For sen ankomst til Start parc fermé	x		x	
10.5	Overtrædelse af færdselsloven		op til udeluk		x

*)= Den nævnte straf er den straf reglerne foreskriver. I alle andre situationer fastsættes straffen efter løbslederens/dommerens skøn.